

*Metros 24384 Estación 287.*

INSTITUTO GRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

*60*

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205739

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*La Haba*



*3a* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1 a 18*

Brújula de *Gzquierdo* núm. *207*

cuya declinación es de *15° 41' 40"*

Observador: D. *Vicente M. Rodríguez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 1 Compañía en el punto 1. Situada del N. de la vía que traía situada a la entrada de la Calle del Arroyo del Campo en la población de Sta. Haba y terminada en el mismo punto 1.				
	Determinamos el curso de población de Sta. Haba				
"	2	86 20	266 20	55	
2	1	266 20	86 20	55	55,00
"	2	175 20	255 20	108	
3	2	255 20	175 20	108	108,00
"	4	159 15	229 15	114	
4	2	229 15	159 15	114	114,00
"	5	69 15	249 15	22	
5	4	249 15	69 15	22	22,00
"	6	150 20	220 20	44	
6	5	220 20	150 20	44	44,00
"	7	111 20	291 20	62	
7	6	291 20	111 20	62	62,00
"	8	166 15	246 15	22	
8	7	246 15	166 15	22	22,00
"	9	245 20	65 20	48	
9	8	65 20	245 20	48	48,00
"	10 Oltava	126 20	216 20	85	
10	9	216 20	126 20	85	85,00
Tome	10	109	289	11	
110	Tome top.	289	109	11	370

V. Ponce

Notas.	Croquis.
	40 37 5
	V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	11	145°	225°	121	
11	10	225°	145°	121	121,00
"	12	222°	52°	28	
12	11	52°	222°	28	28,00
"	13	252 15	72 15	42	
13	12	72 15	252 15	42	42,00
"	14	296°	116°	76	
14	13	116°	296°	76	76,00
"	15	284°	104°	121	
15	14	104°	284°	121	121,00
"	16	159 45	229 45	47	
16	15	229 45	159 45	47	47,00
"	17	194 20	14 20	168	
17	16	14 20	194 20	168	168,00
"	18	284°	104°	40	
18	17	104°	284°	40	40,00
"	Torre	164 45	244 45	"	
18	Torre de la Iglesia	244 45	164 45	"	"
"	19	174 45	254 45	145	
19	18	254 45	174 45	145	145,00
Cordón	18	228 20	158 20	142	
18	Cementerio	158 20	228 20	142	142,00
"	20 Pitau	250°	70°	20	
20	19	70°	250°	20	20,00
"	21	219°	139°	56	953

V. Rosig

Notas.	Croquis.
	<p>42 45 9</p>
	<p>V. Rosig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
21	20	139 <sup>00</sup>	319 <sup>00</sup>	86 <sup>00</sup>	86 <sup>00</sup>
"	22	304 <sup>00</sup>	421 <sup>00</sup>	421 <sup>00</sup>	
22	21	121 <sup>00</sup>	201 <sup>00</sup>	421 <sup>00</sup>	421 <sup>00</sup>
"	23	330 <sup>30</sup>	150 <sup>20</sup>	143 <sup>00</sup>	
23	22	150 <sup>20</sup>	330 <sup>20</sup>	143 <sup>00</sup>	143 <sup>00</sup>
"	24	346 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>	
24	23	166 <sup>00</sup>	346 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>
Top.	24	233 <sup>20</sup>	53 <sup>20</sup>	"	
24	Terre Iglesia	53 <sup>20</sup>	233 <sup>20</sup>	"	"
"	25	345 <sup>20</sup>	165 <sup>20</sup>	143 <sup>00</sup>	
25	24	165 <sup>20</sup>	345 <sup>20</sup>	143 <sup>00</sup>	143 <sup>00</sup>
"	26	346 <sup>20</sup>	166 <sup>20</sup>	44 <sup>00</sup>	
26	25	166 <sup>20</sup>	346 <sup>20</sup>	44 <sup>00</sup>	44 <sup>00</sup>
"	27	55 <sup>20</sup>	225 <sup>20</sup>	113 <sup>00</sup>	
27	26	225 <sup>20</sup>	55 <sup>20</sup>	113 <sup>00</sup>	113 <sup>00</sup>
"	28	325 <sup>20</sup>	155 <sup>20</sup>	26 <sup>00</sup>	
28	27	155 <sup>20</sup>	325 <sup>20</sup>	26 <sup>00</sup>	356 <sup>00</sup>
"	29	241 <sup>00</sup>	161 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>	
29	28	161 <sup>00</sup>	241 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>
"	20 Estan.	62 <sup>20</sup>	242 <sup>20</sup>	32 <sup>00</sup>	
20	29	242 <sup>20</sup>	62 <sup>20</sup>	32 <sup>00</sup>	32 <sup>00</sup>
"	21	76 <sup>20</sup>	256 <sup>20</sup>	81 <sup>00</sup>	
21	20	256 <sup>20</sup>	76 <sup>20</sup>	81 <sup>00</sup>	81 <sup>00</sup>
"	32	65 <sup>00</sup>	245 <sup>00</sup>	117 <sup>00</sup>	
22	21	245 <sup>00</sup>	65 <sup>00</sup>	117 <sup>00</sup>	117 <sup>00</sup>

V. Dominguez  
1170

Notas.

26  
31  
11  
1

Croquis.

F. Dominguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	22	127 <sup>00</sup>	217 <sup>00</sup>	104 <sup>00</sup>	
22	22	217 <sup>00</sup>	127 <sup>00</sup>	104	468 <sup>00</sup>
	20 = 1 de este itinerario				
Itinerario num <sup>o</sup> 1 Comienza en el punto 26 hasta 15 de la P <sup>ta</sup> Haba y termina en el punto 25 del itinerario num <sup>o</sup> 1					
Determina el camino de unión de las Caseríos de Maguala y de Heras					
1	2	254 <sup>00</sup>	74 <sup>00</sup>	52	80
2	1 = 26 <sup>o</sup> E. Itin <sup>o</sup> 1	74 <sup>00</sup>	254 <sup>00</sup>	52	520 <sup>00</sup>
"	2	166 <sup>15</sup>	326 <sup>15</sup>	44	
3	2	248 <sup>15</sup>	166 <sup>15</sup>	44	44,00
"	4	248 <sup>15</sup>	68 <sup>15</sup>	28	
4	2	68 <sup>15</sup>	248 <sup>15</sup>	28	28,00
		137	247	29	
A = 25 Estaca al Itin <sup>o</sup> num <sup>o</sup> 1 del lado de prohemio de la Haba					
					205
					V. Arriaga

Notes.

Croquis.

16

13

1

Maguala

Haba

Caserío de Heras

Caserío de Maguala

Camino de Heras

Camino de Maguala

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

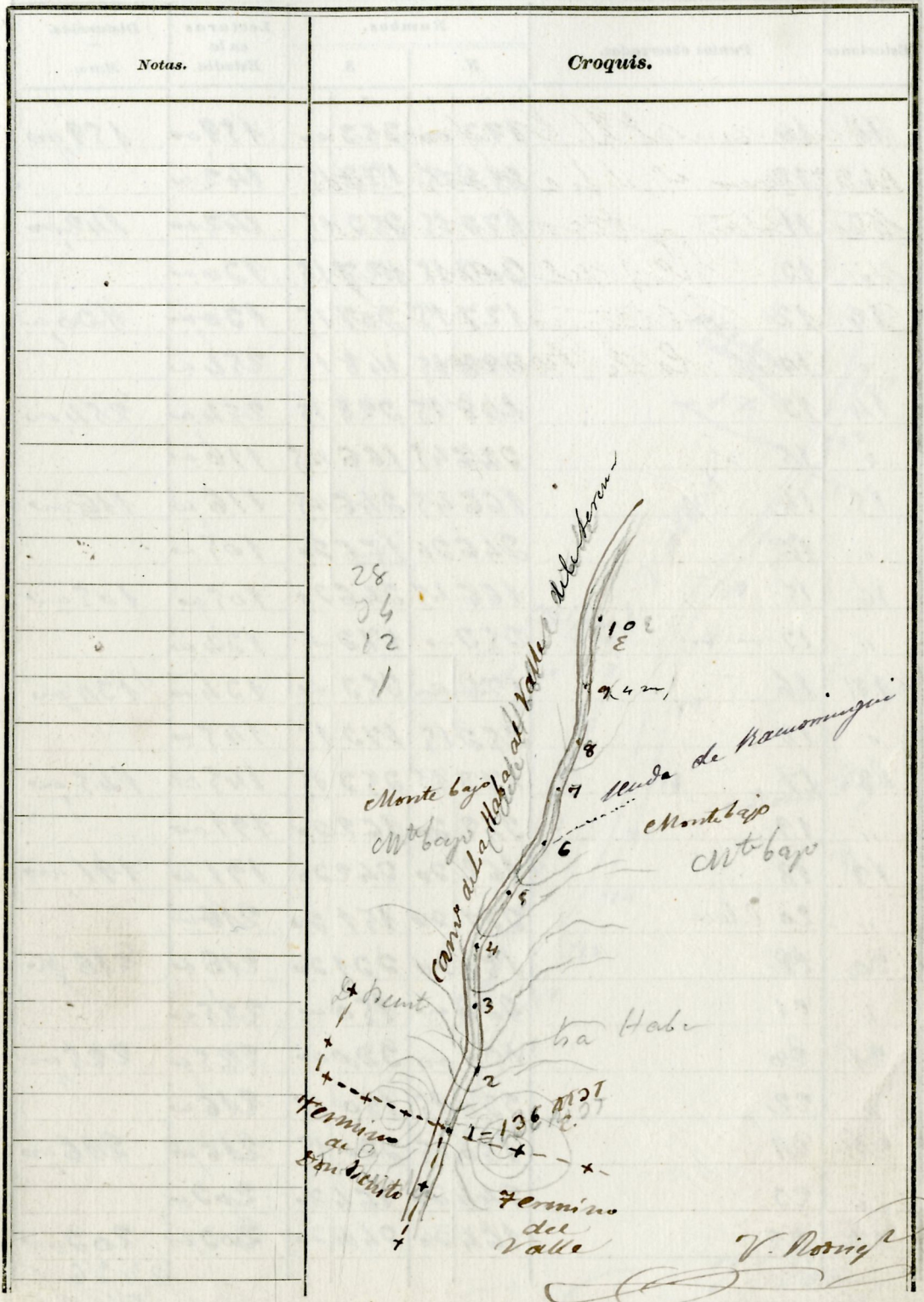
2

1

V. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario num. 2 Comienza en el punto 136 MST continúa a la Haba, Don Benito y el Valle a la Serena y termina en el punto 31 Citada del Itin. num. 1 del caso de población de la Haba. Determina el camino de Hamadusa a la Haba al Valle de la Serena					
1	2	308 15	158 15	85.00	
2	1 = 136 E Itin. 16	158 15	308 15	85.00	85.00
	Monte Don Benito a la Haba Hamadusa	145	181 15	169.00	
3	2	8 181 45	145	169.00	8 169.70
	4	120	181 20	169.00	
4	3	8 181 20	120	169.00	8 169.70
	5	245 45	165 15	215.00	
5	4	745 165 15	245 15	215.00	745 211.09
	6	245 40	165 10	209.00	
6	5	700 165 40	245 10	209.00	700 205.46
	7	257 15	177 15	72.00	
7	6	177 15	257 15	72.00	72.00
	8	229 10	159 10	116.00	
8	7	159 10	229 10	116.00	116.00
	9	254 10	174 10	122.00	
9	8	174 10	254 10	122.00	122.00
	10 Citada	254 15	174 15	113.00	
10	9	174 15	254 15	113.00	113.00
	11	252 10	173 10	159.00	1255.6

V. Porras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	10	173 00	353 00	159 00	159 00
"	12	252 15	172 15	142 00	
12	11	172 15	352 15	142 00	142 00
"	13	307 15	127 15	120 00	
13	12	127 15	207 15	120 00	430 00
"	14	228 15	148 15	254 00	
14	13	148 15	228 15	254 00	254 00
"	15	246 45	166 45	116 00	
15	14	166 45	246 45	116 00	116 00
"	16	246 20	166 20	105 00	
16	15	166 45	246 20	105 00	105 00
"	17	252 00	172 00	134 00	
17	16	172 00	252 00	134 00	134 00
"	18	252 15	172 15	145 00	
18	17	172 15	252 15	145 00	145 00
"	19	342 20	162 20	191 00	
19	18	162 20	342 20	191 00	191 00
"	20 Estaca	221 20	151 20	216 00	
20	19	151 20	221 20	216 00	216 00
"	21	220 00	150 00	225 00	
21	20	150 00	220 00	225 00	225 00
"	22	330 15	150 15	216 00	
22	21	150 15	330 15	216 00	216 00
"	23	244 20	164 20	202 00	
23	22	164 20	244 20	202 00	202 00

2236

W. W. Smith

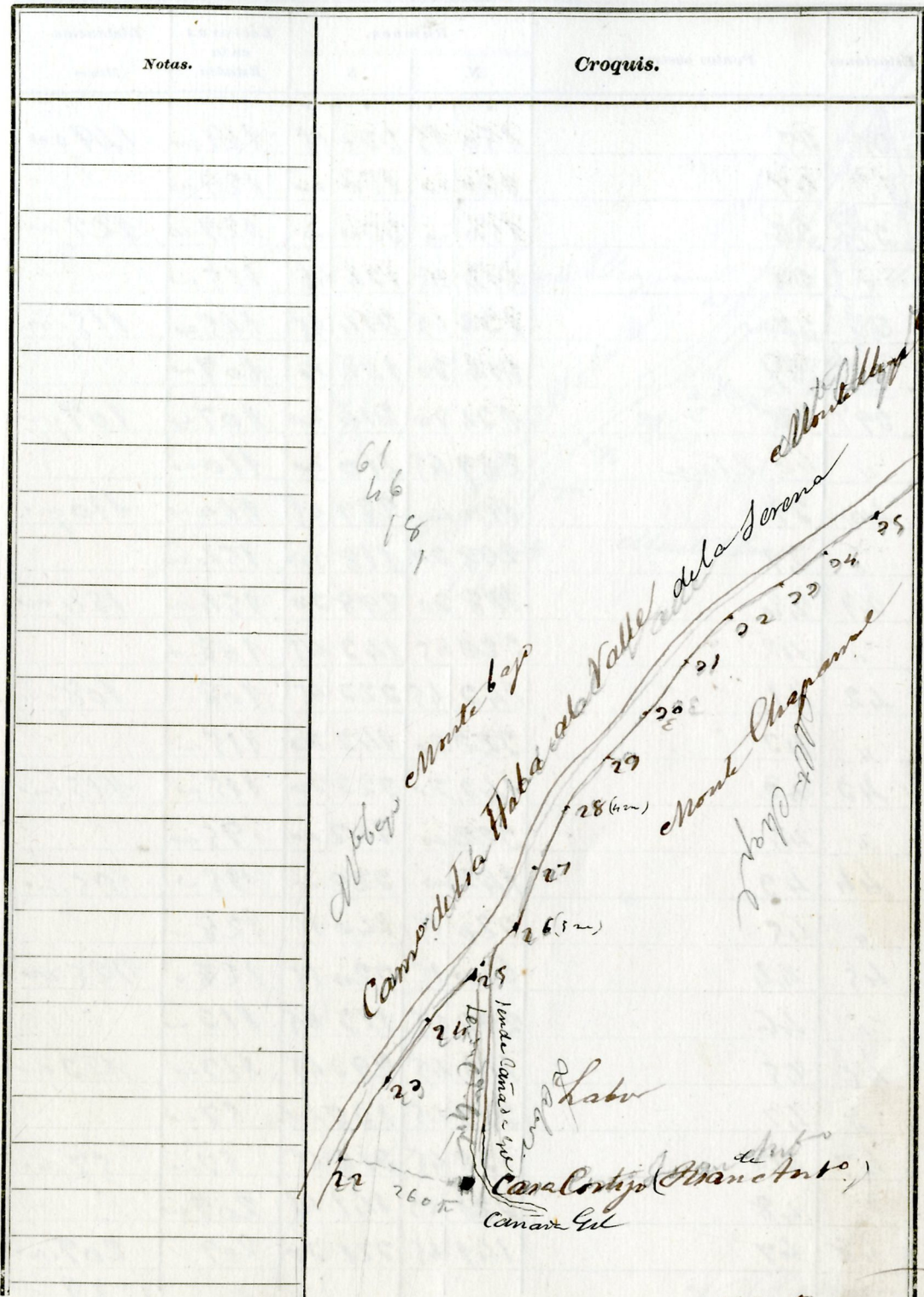
- 7 -

Notas.	Croquis.
	<p style="position: absolute; top: 10%; left: 10%;">26 61 22 2</p> <p style="position: absolute; bottom: 5%; right: 5%; text-align: right;">J. Rodriguez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	24	322 20	152 20	169 m	
24	25	152 20	322 20	169 m	169 m
"	25	311 00	121 10	230 m	
25	24	121 10	311 00	230 m	230 m
"	26	311 15	121 15	219 m	
26	25	121 15	311 15	219 m	219 m
"	27	254 20	174 20	221 m	
27	26	174 20	254 20	221 m	221 m
"	28	254 15	174 15	209 m	
28	27	174 15	254 15	209 m	209 m
"	29	322 20	152 20	122 m	
29	28	152 20	322 20	122 m	122 m
"	30 Estaca	329 10	159 10	117 m	
30	29	159 10	329 10	117 m	117 m
"	31	329 15	159 15	107 m	
31	30	159 15	329 15	107 m	107 m
"	32	311 15	129 15	112 m	
32	31	129 15	311 15	112 m	112 m
"	33	292 15	112 15	86 m	
33	32	112 15	292 15	86 m	86 m
"	34	292 10	112 10	92 m	
34	33	112 10	292 10	92 m	92 m
"	35	208 20	128 20	176 m	
35	34	128 20	208 20	176 m	176 m
"	36	220 15	150 15	149 m	1561

*V. Perrier*



*V. Perrier*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
36	35	150 15	220 15	149 <sup>00</sup>	149 <sup>00</sup>
4	37	220 00	150 00	129 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>
37	36	150 00	220 00	129 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>
4	38	214 45	134 45	115 <sup>00</sup>	115 <sup>00</sup>
38	37	134 45	214 45	115 <sup>00</sup>	115 <sup>00</sup>
4	39	214 20	134 20	107 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>
39	38	134 20	214 20	107 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>
4	40 litave	289 45	110 00	110 <sup>00</sup>	110 <sup>00</sup>
40	39	110 00	289 45	110 <sup>00</sup>	110 <sup>00</sup>
4	41	298 20	118 30	154 <sup>00</sup>	154 <sup>00</sup>
41	40	118 30	298 20	154 <sup>00</sup>	154 <sup>00</sup>
4	42	320 45	143 45	108 <sup>00</sup>	108 <sup>00</sup>
42	41	143 45	320 45	108 <sup>00</sup>	108 <sup>00</sup>
4	43	220 20	142 20	115 <sup>00</sup>	115 <sup>00</sup>
43	42	142 20	220 20	115 <sup>00</sup>	115 <sup>00</sup>
4	44	322 00	142 00	95 <sup>00</sup>	95 <sup>00</sup>
44	43	142 00	322 00	95 <sup>00</sup>	95 <sup>00</sup>
4	45	220 15	140 15	128 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>
45	44	140 15	220 15	128 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>
4	46	292 45	113 45	113 <sup>00</sup>	113 <sup>00</sup>
46	45	113 45	292 45	113 <sup>00</sup>	113 <sup>00</sup>
4	47	218 45	128 45	87 <sup>00</sup>	87 <sup>00</sup>
47	46	128 45	218 45	87 <sup>00</sup>	87 <sup>00</sup>
4	48	221 45	141 45	209 <sup>00</sup>	209 <sup>00</sup>
48	47	141 45	221 20	209 <sup>00</sup>	209 <sup>00</sup>

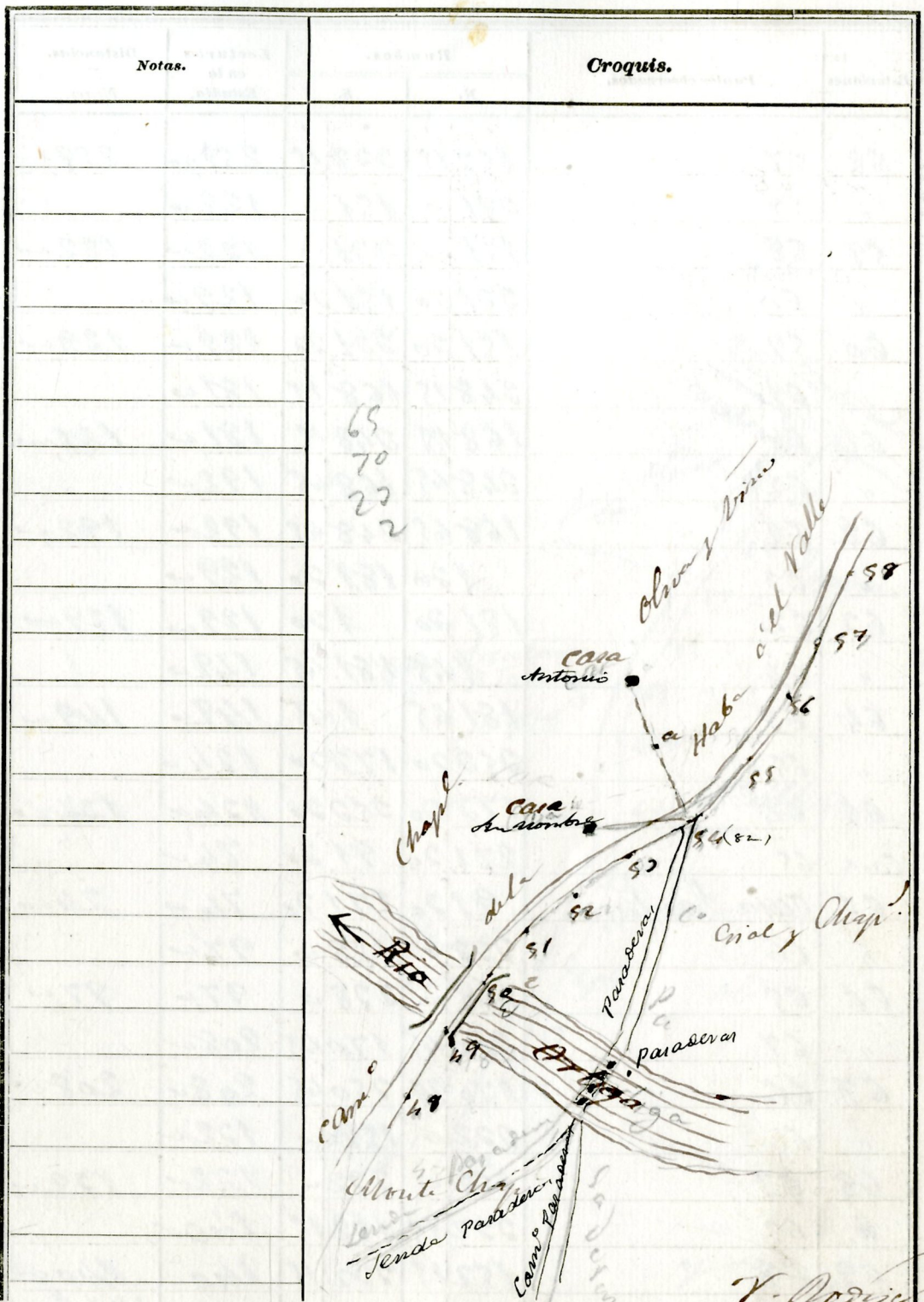
1589  
V. Prunier

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a survey route starting at point 35 and ending at 48. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Mountains:</b> Monte Chapumal (point 41), Monte Chapal (point 47), and Monte Hababab (point 39).</li> <li><b>River:</b> Rio Hababab, flowing from the top right towards the bottom right.</li> <li><b>Other Landmarks:</b> Cerro de la Cruz (point 42), Cañal (point 43), and a structure labeled 'Cercos' (point 44).</li> <li><b>Points:</b> A series of points from 35 to 48 are marked along the route.</li> <li><b>Distances:</b> Some points have handwritten distances: 41-42 (40), 42-43 (39), 43-44 (40), 44-45 (39), 45-46 (40), 46-47 (39), 47-48 (40).</li> <li><b>Other Notes:</b> 'Rio Hababab' is written vertically on the right side. 'Rio Hababab' is also written near the top right corner.</li> </ul> </p>
	<p>71 38 15 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	49	342	162	144	
49	48	162	242	144	144,00
"	50 Petaca	228 15	158 15	57	
50	49	158 15	228 15	57	57,00
"	51	228	158	128	
51	50	158	228	128	128,00
"	52	330	180	185	
52	51	180	220	185	185,00
"	53	230 15	180 15	196	
53	52	180 15	220 15	196	196,00
"	54	316	136	206	
54	53	136	316	206	206,00
Cam	54	290	110	255	
54	Cara sin nombre	110	290	255	255,00
"	54	210	920	297	
54	"	20	210	297	297,00
Cam	"	210 15	20 15	299	
"	Cara de Antoni	20 15	210 15	299	299,00
54	55	224	184	128	
55	54	184	224	128	128,00
"	56	224 15	184 15	156	
56	55	184 15	224 15	156	156,00
"	57	227	157	240	
57	56	157	227	240	240,00
"	58	327 15	157 15	259	2311

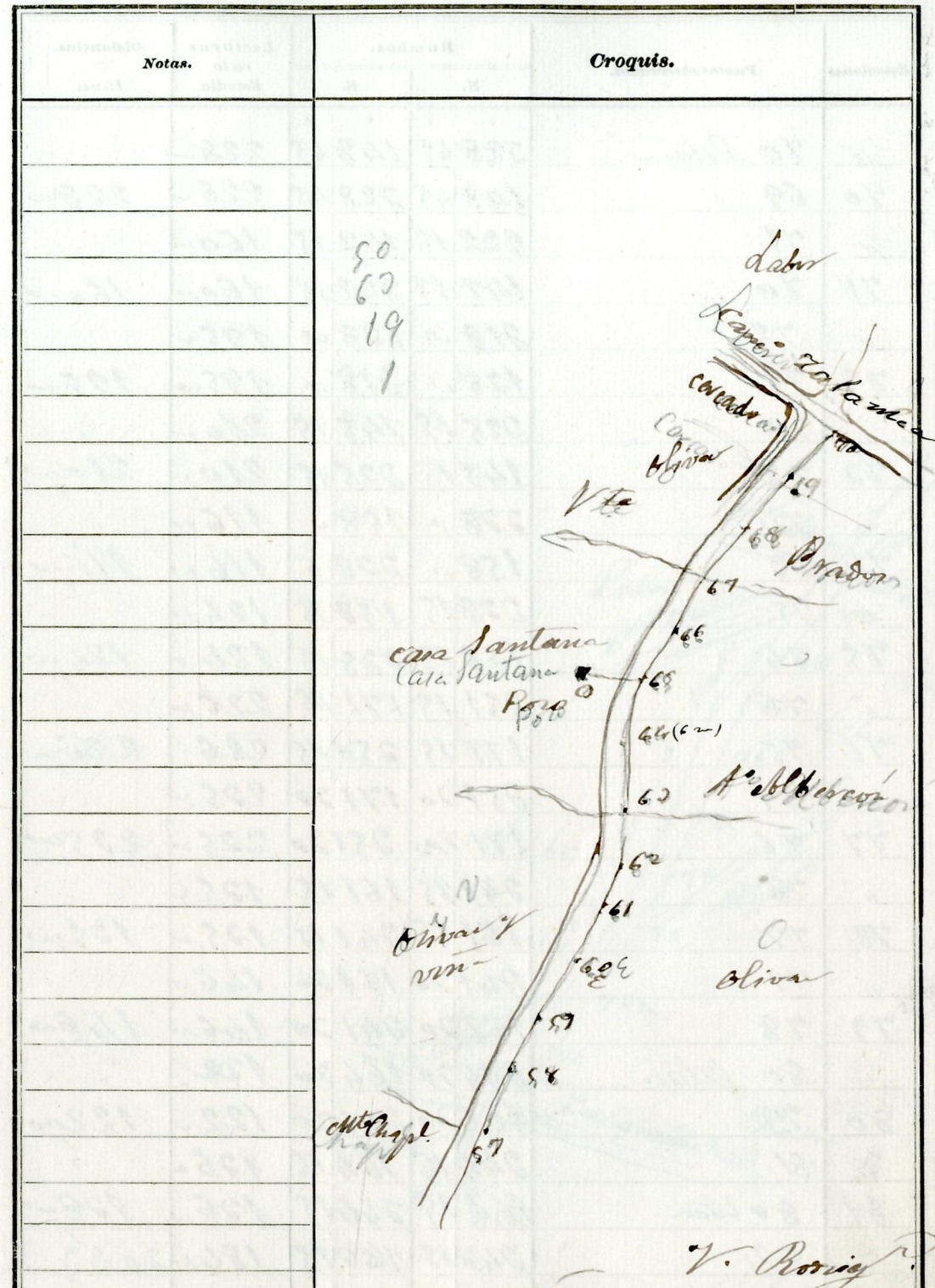
V. Rodriguez



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
58	57	157 15	327 15	259 00	259 00
"	59	221 00	151 00	122 00	
59	58	151 00	221 00	122 00	122 00
"	60 Pitau	221 20	151 20	129 00	
60	59	151 20	221 20	129 00	129 00
"	61	248 15	168 15	181 00	
61	60	168 15	248 15	181 00	181 00
"	62	248 45	168 45	192 00	
62	61	168 45	248 45	192 00	192 00
"	63	120	181 20	129 00	
62	62	181 20	120	129 00	129 00
"	64	145	181 45	149 00	
64	63	181 45	145	149 00	149 00
"	65	250 20	170 20	134 00	
65	64	170 20	250 20	134 00	134 00
Casa	65	271 20	91 20	74 00	
65	Casa Santana	91 20	271 20	74 00	74 00
"	66	228 00	158 00	97 00	
66	65	158 00	228 00	97 00	97 00
"	67	250 45	170 45	208 00	
67	66	170 45	250 45	208 00	208 00
"	68	222 00	152 00	132 00	
68	67	152 00	222 00	132 00	132 00
"	69	222 15	152 15	140 00	
69	68	152 15	222 15	140 00	140 00

V. Rosiny  
1946





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadía.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
82	81	163 15	242 15	184	184,00
"	83	242 00	163 00	173	
83	82	163 00	242 00	173	173,00
"	84	236 45	156 45	116	
84	83	156 45	236 45	116	116,00
"	85	336 20	156 30	128	
85	84	156 20	336 30	128	128,00
"	86	326 00	156 00	102	
86	85	156 00	326 00	102	102,00
"	87	226 15	156 15	107	
87	86	156 15	226 15	107	107,00
"	88	209 20	129 20	164	
88	87	129 20	209 20	164	164,00
"	89	224 20	144 20	206	
89	88	144 20	224 20	206	206,00
"	90 = 13 <sup>ma</sup> Estaca	242 20	163 20	66	
90	89	163 20	342 20	66	66,00
"	91 = 14 <sup>ma</sup> Estaca	294 00	114 00	78	
91	90 Estaca	114 00	294 00	78	78,00
"	92	215 20	125 20	116	
92	91	125 20	215 20	116	116,00
"	93	202 20	122 20	87	
93	92	122 20	202 20	87	87,00
"	94	210 45	120 45	87	
94	93	120 45	210 45	87	87,00

V. Arriz  
1881

Notas.	Croquis.
	<div data-bbox="1656 462 1753 677" style="position: absolute; left: 680px; top: 280px;">                     657 515 1                 </div>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	95	225 15	155 15	86 <sup>00</sup>	
95	94	155 15	225 15	86	86 <sup>00</sup>
"	96	278 20	98 20	58	
96	95	98 20	278 30	58	58 <sup>00</sup>
"	97	252 15	172 15	142	
97	96	172 15	252 15	142	142 <sup>00</sup>
"	98 = 21.7.1	241	161	114	
98	97	161	241	114	114 <sup>00</sup>
4	a	152	222	84	
a	98 = 21.8.1	222	152	84	84 <sup>00</sup>
del campo de población de La Habana					
Itinerario num <sup>o</sup> 3 Comienza en el punto 28 E. lin <sup>o</sup> 5 de Villanueva-La Habana y termina en el punto 29 E. del Itin <sup>o</sup> 1 en Villanueva-La Habana					
Determina la Cartera de Villanueva-La Habana					
28	1	164 00	244 00	118	
1	28 E. lin <sup>o</sup> 5 (La Habana - Villanueva)	244 1	164 00	118	118 <sup>00</sup>
"	2	164 15	244 15	108	
2	1	244 15	164 15	108	108 <sup>00</sup>
"	3	164 20	244 20	120	
3	2	244 20	164 20	120	120 <sup>00</sup>

F. Ponce  
840

Notas.	Croquis.
18 27 4	
	<p>F. Ponce</p>



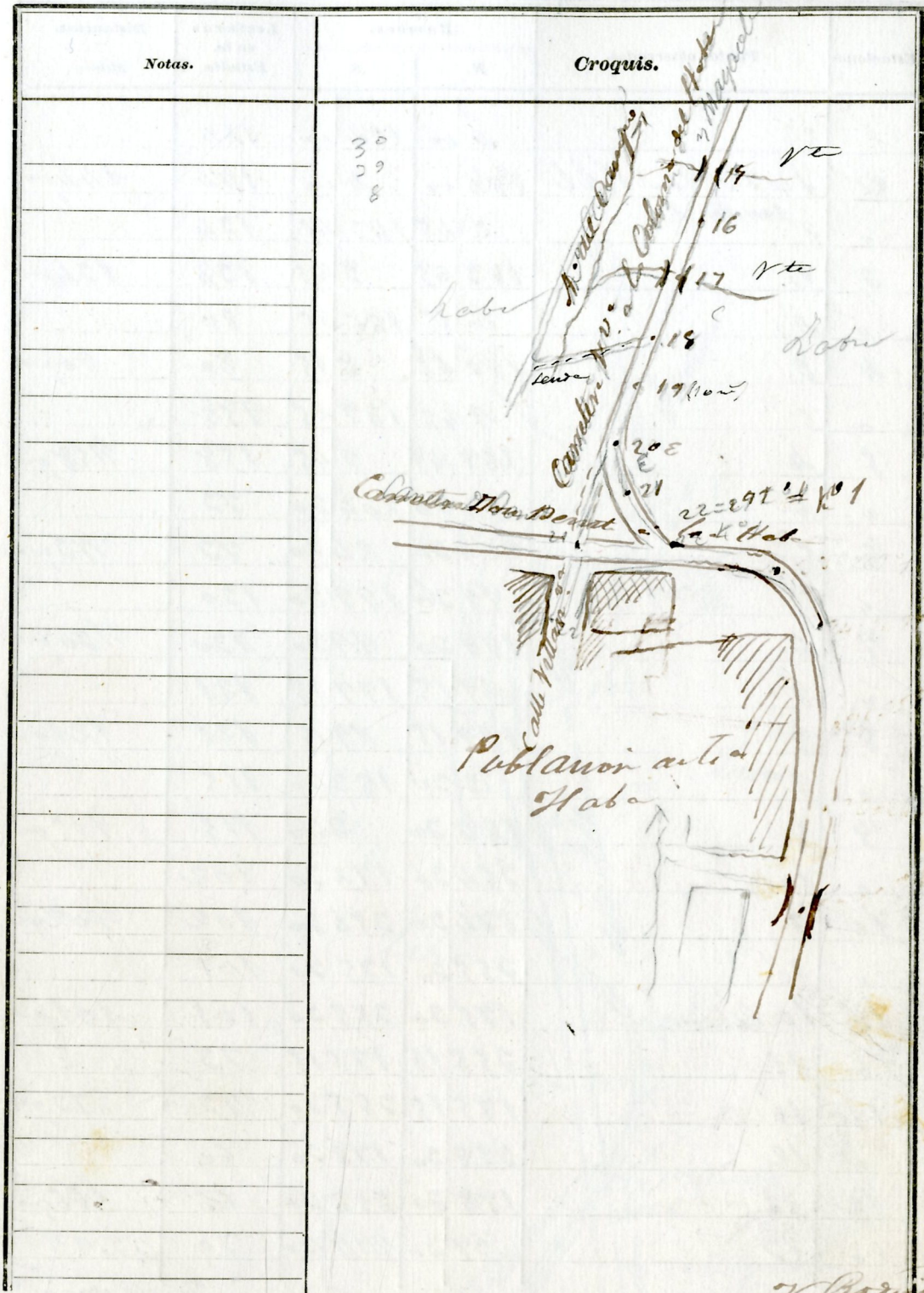


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
16	15	244	164	147	147 <sup>00</sup>
"	17	164	244	191	
17	16	244	164	194	191 <sup>00</sup>
"	18	164	244	130	
18	17	244	164	130	128 <sup>00</sup>
"	19	164	244	122	
19	18	244	164	122	122 <sup>00</sup>
"	20 Estaca	164	244	169	
20	19	244	164	169	169 <sup>00</sup>
"	21	191	112	52	
21	20	112	191	52	52 <sup>00</sup>
"	22	220	40	79	
22	21	40	220	79	79 <sup>00</sup>
"	22 = K° 1 = 297° 1'				
	Estaca; Cauo de la poblacion de la Haba				

Itinerario número 4 Comienza en el punto 22 Estaca número 1 del limite con Magacela y termina en el punto 22 Estaca del Itinerario número 3 Cametera de Villanueva de la Serena a la Haba. Determina la Cametera de la Haba a las Colonias.

890

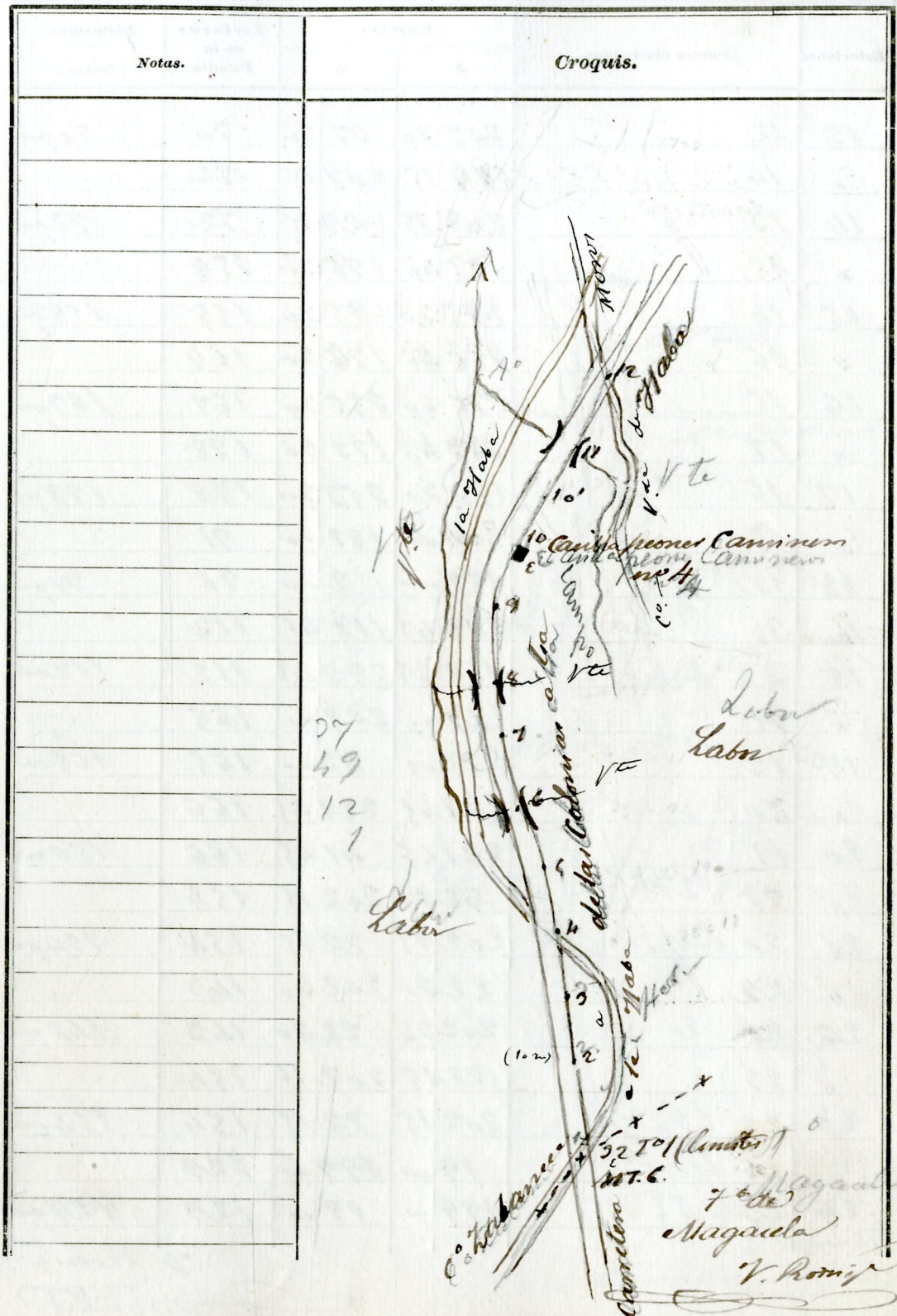
V. Román



V. Román

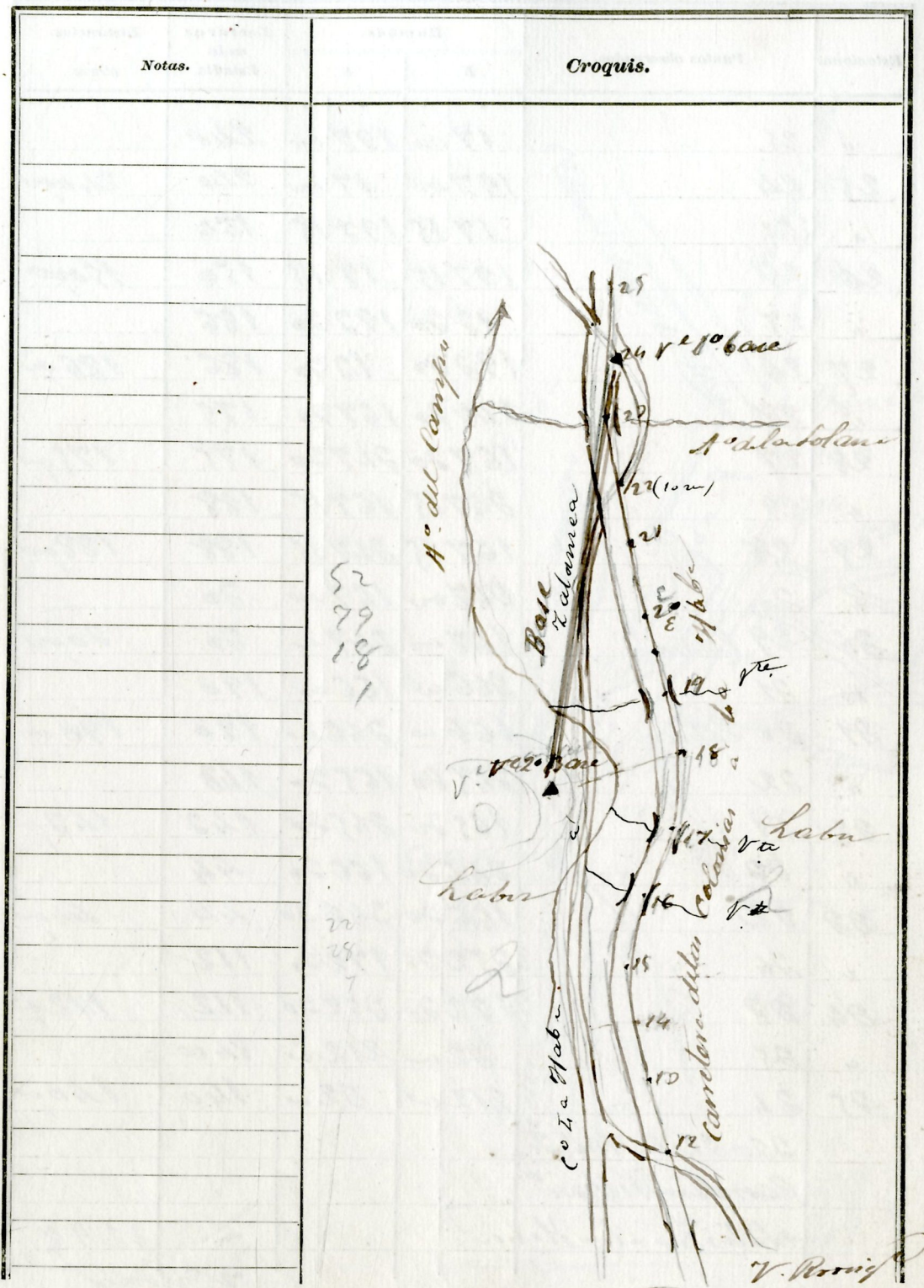
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	14 00	184 00	144	
2	1 = 2287 m (deli linder 1)	184 00	4 00	144	144,00
"	2	3 45	183 45	134	
3	2	183 45	3 45	134	134,00
"	4	6 15	186 15	80	
4	3	186 15	6 15	80	80,00
"	5	9 45	189 45	158	
5	4	189 45	9 45	158	158,00
"	6	24 20	204 20	73	
6	5	204 20	24 20	72	72,00
"	7	119 30	199 30	130	
7	6	199 30	119 30	130	130,00
"	8	119 15	199 15	121	
8	7	199 15	119 15	121	121,00
"	9	3 30	183 30	115	
9	8	183 30	3 30	115	115,00
"	10	354 20	174 20	102	
10	9	174 20	354 20	102	102,00
"	10'	355 20	175 20	101	
10'	10' Estaca	175 30	355 30	101	101,00
"	11	355 15	175 15	73	
11	10'	175 15	355 20	73	73,00
"	12	358 30	178 20	66	
12	11	178 20	358 20	66	66,00
"	12'	37 30	217 30	70	1297

V. Romig



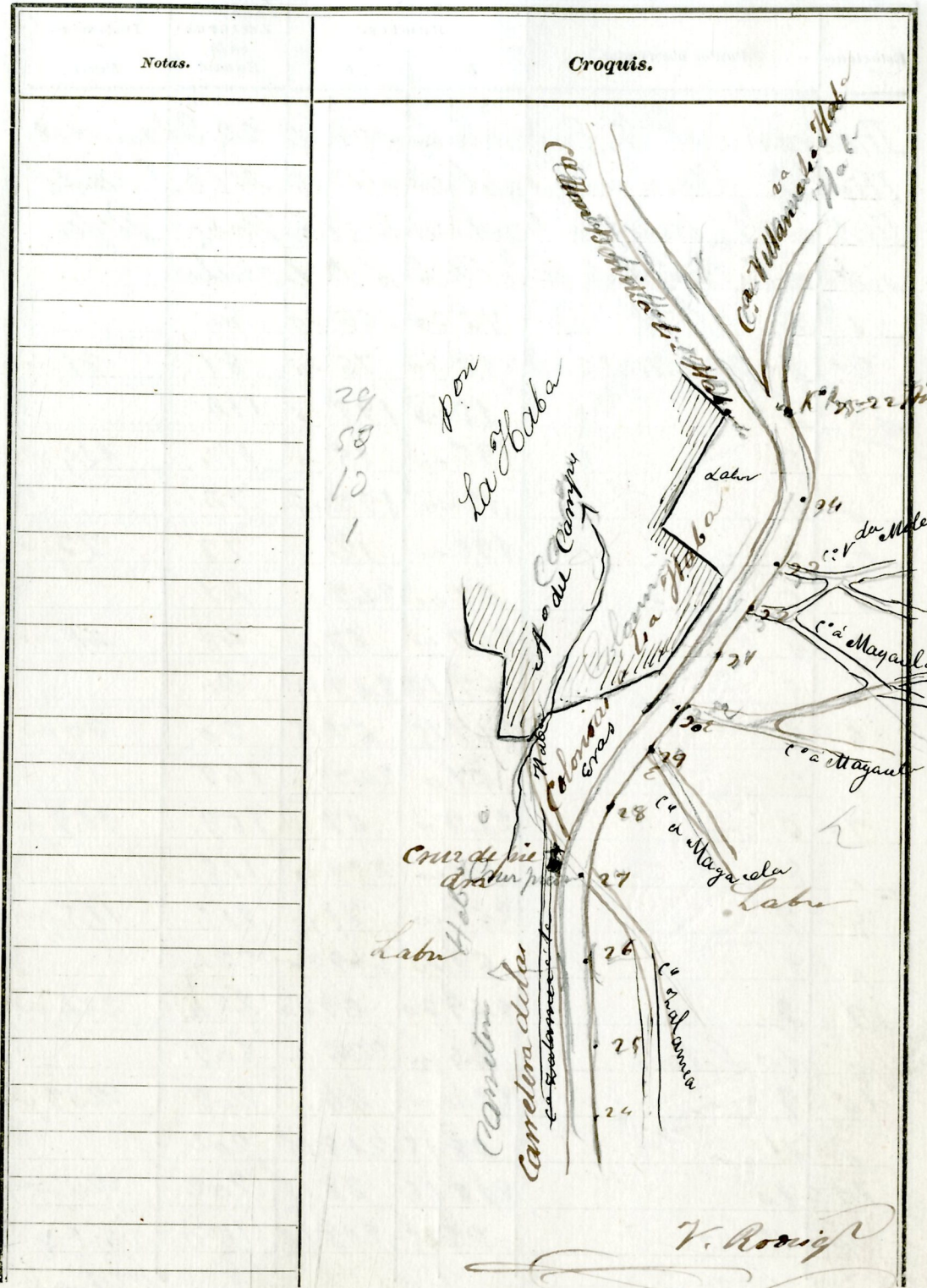
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
13	12	217 30	27 30	70	70,00
"	14	29 15	209 15	72	
14	13	209 15	29 15	72	72,00
"	15	15 30	195 30	158	
15	14	195 30	15 30	158	158,00
"	16	256 30	176 30	169	
16	15	176 30	256 30	169	169,00
"	17	253 30	173 30	198	
17	16	173 30	253 30	198	198,00
"	18	200	182 00	91	
18	17	182 00	200	91	91,00
26 base	18	298 45	118 45	112	
18	26 base	118 45	298 45	112	112,00
"	19	42 00	222 00	165	
19	18	222 00	42 00	165	165,00
"	20	41 45	221 45	166	
20	19	221 45	41 45	166	166,00
"	21	22 15	202 15	154	
21	20 Citara	202 15	22 15	154	154,00
"	22	22 30	202 30	143	
22	21	202 30	22 30	143	143,00
"	23	22 15	202 15	154	
23	22	202 15	22 15	154	154,00
"	24	19 00	199 00	129	
24	23	199 00	19 00	129	129,00

V. Borrero  
1787



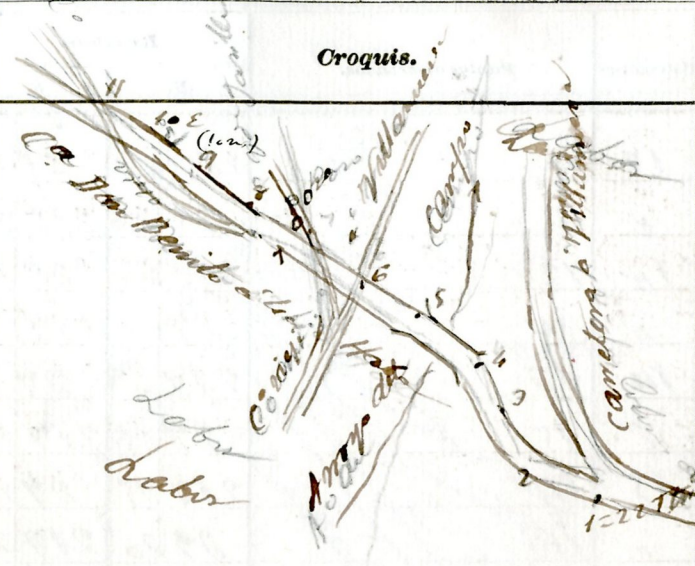
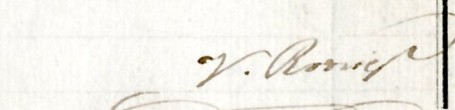
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	25	17 <sup>00</sup>	197 <sup>00</sup>	240	
25	24	197 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup>	240	240 <sup>00</sup>
"	26	17 <sup>15</sup>	197 <sup>15</sup>	150	
26	25	197 <sup>15</sup>	17 <sup>15</sup>	150	150 <sup>00</sup>
"	27	17 <sup>30</sup>	197 <sup>30</sup>	186	
27	26	197 <sup>30</sup>	17 <sup>30</sup>	186	186 <sup>00</sup>
"	28	247 <sup>20</sup>	167 <sup>20</sup>	175	
28	27	167 <sup>20</sup>	247 <sup>20</sup>	175	175 <sup>00</sup>
"	29	247 <sup>15</sup>	167 <sup>15</sup>	188	
29	28	167 <sup>15</sup>	247 <sup>15</sup>	188	188 <sup>00</sup>
"	30	247 <sup>00</sup>	167 <sup>00</sup>	20	
30	29 Estaca	167 <sup>00</sup>	247 <sup>00</sup>	20	20 <sup>00</sup>
"	31	246 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>	190	
31	30 Estaca	166 <sup>00</sup>	246 <sup>00</sup>	190	190 <sup>00</sup>
"	32	245 <sup>20</sup>	165 <sup>20</sup>	143	
32	31	165 <sup>20</sup>	245 <sup>20</sup>	143	143 <sup>00</sup>
"	33	246 <sup>20</sup>	166 <sup>20</sup>	144	
33	32	166 <sup>20</sup>	246 <sup>20</sup>	144	144 <sup>00</sup>
"	34	252 <sup>20</sup>	172 <sup>20</sup>	112	
34	33	172 <sup>20</sup>	252 <sup>20</sup>	112	112 <sup>00</sup>
"	35	212 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	140	
35	34	212 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	140	140 <sup>00</sup>
	38 y 22 E. T. No. 2				
35	Candela Villan				
	Materna a la Hebra				

1398  
V. Rosig



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 5 Empieza en el punto 22 Estac. del					
Itin° 3 y termina en el punto 15 M.T.4. E. del					
Itin° n° 1 (límite a San Benito - La Habra) Deter-					
minada la canchura de La Habra a San Benito					
1	2	76 30	256 30	81.	
2	1 = 22 Estac. 3 00	256 30	76 20	81.	81,00
"	2 F. de San Benito	15 00	195 00	114.	
3	2	195 00	15 00	114.	114,00
"	4	12 00	192 00	73.	
4	3	192 00	12 00	73.	73,00
"	5	67 00	247 00	41.	
5	4	247 00	67 00	41.	41,00
"	5	67 15	247 15	30.	
6	5	247 15	67 15	30.	30,00
"	7	67 00	247 00	169.	
7	6	247 00	67 00	169.	169,00
"	8	71 00	284 00	115.	
8	7	284 00	71 00	115.	115,00
"	9	69 20	249 20	224.	
9	8	249 20	69 20	224.	224,00
"	10 Estac.	44 00	224 00	209.	
10	9	224 00	44 00	209.	209,00
"	11	28 15	218 15	202.	
11	10	218 15	28 15	202.	202,00
"	12	25 45	215 45	158.	
					1258

V. Romo  


Notas.	
	
<p style="text-align: right;">V. Romo  </p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	11	215 45	25 45	158	158,00
"	10	25 20	215 20	165	
10	12	215 20	25 20	165	165,00
"	14	27 10	217	175	
14	10	217 0	27 0	175	175,00
"	15	27 15	217 15	174	
15	14	217 15	27 15	174	174,00
"	16	29 20	219 20	209	
16	15	219 20	29 20	209	209,00
"	17	29 20	219 20	191	
17	16	219 20	29 20	191	191,00
16	17 = 151 tr. 1 (limita con Don Pedro. 1177 1/2)				
Itinerario no. 6 Empiezo en el punto 29 del no. 5					
no. 5 (limita con Villanueva) y termina en el p. 1					
E del no. 1 Causa de la población. Habiendo Determinado					
10.º viaje de hereñadman oc Villan. Habiendo					
1	2	154 30	334 30	190	
2	1 = 298. 7/10 (limita con Villanueva)	324 20	154 30	190	190,00
"	3	154 30	334 30	167	
3	2	324 30	154 30	167	167,00
"	4	169 15	349 15	165	
4	3	349 15	169 15	165	165,00
"	5	169 30	349 30	120	1594

V. Rosny

Notas.	Croquis.
22 27 10 1	
12 22 5	

V. Rosny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	4	349 30	169 20	120	120,00
"	6	169 45	349 45	126	
6	5	349 45	169 45	126	126,00
"	7	157 "	237 "	96	
7	6	337 "	157 00	96	96,00
"	8	139 00	219 "	124	
8	7	319 "	139 "	124	124,00
"	9	161 30	241 30	205	
9	8	341 20	161 20	205	205,00
"	10 <i>litau</i>	146 "	226 "	205	
10	9	226 00	146 "	205	205,00
"	11	150 15	320 15	135	
11	10	220 45	150 15	135	135,00
"	12	150 20	220 20	146	
12	11	222 20	150 20	146	146,00
"	13	176 45	256 45	137	
13	12	256 45	176 45	137	137,00
"	14	176 20	256 20	148	
14	13	256 20	176 20	148	148,00
"	15	164 20	244 20	130	
15	14	244 20	164 20	130	130,00
"	16	164 45	244 45	128	
16	15	244 45	164 45	128	128,00
"	17 = 6 Tripl. S	162 15	242 15	188	
17	16	242 15	162 15	188	188,00

V. Rosignol  
1928

Notas.	Croquis.
68 52 19 1	

V. Rosignol





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	8	171 30	251 20	102	
8	7	251 20	171 20	102	10300
"	9	171 15	251 15	92	
9	8	251 20	171 15	92	9200
"	10 Estaca	220 "	40 "	130	
10	9	40 "	220 "	130	13000
"	11	220 45	40 15	137	
11	10	40 15	220 45	137	13700
"	12	190 20	10 20	201	
12	11	10 20	190 20	201	20100
"	13	177 "	257 "	126	
13	12	257 "	177 "	126	12600
"	14	177 15	257 15	122	
14	13	257 15	177 15	122	12200
"	15	220 20	40 20	194	
15	14	40 20	220 20	194	19400
"	16	221 40	41 "	135	
16	15	41 "	221 "	135	13500
"	17 = 7. Fin 25	221 15	41 15	126	
17	16	41 15	221 15	126	12600
17	Pozo	229 "	59 "	42	
17	Pozo	59 "	229 "	43	4300
"	18	218 20	38 20	70	
18	17	38 20	218 20	70	7000
"	19	202 "	22 "	98	1490

24

Notas.	Croquis.
<p style="text-align: center;">28 46 14 1</p>	
	<p style="text-align: right;">7. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
179	18	22 00	207 00	980	980
"	20 litac	168 15	248 15	1771	
28	19	248 15	168 15	1771	1771
	20 = 1771 litac				
Itinerario n.º 8. Comienza en el punto 12.º 2 Tm.º 6 y termina en el punto 1 Tm.º 1 (44 Can Don Monte) Determina el cam.º Cantero de Don Monte al Hab.º del campo del Campob.º. Hab.º para el camp.º 07					
1	2	353 15	173 15	199	
2	1 = 12 Tm.º 6	173 15	353 15	199	199
"	2	351 45	171 45	140	
2	3	171 45	251 45	140	140
"	4	251 20	171 30	134	
4	5	171 30	251 30	134	134
"	5	200	182 00	133	
5	4	182 00	200	133	133
"	6	114 45	181 45	122	
6	5	181 45	114 45	122	122
"	7	4 45	184 45	154	
7	6	184 45	4 45	154	154
"	8	4 20	184 20	146	
8	7	184 20	4 20	146	146
"	9	3 00	183 00	123	
9	8	183 00	3 00	123	123

V. Rosnier  
1420

Notas.

Croquis.

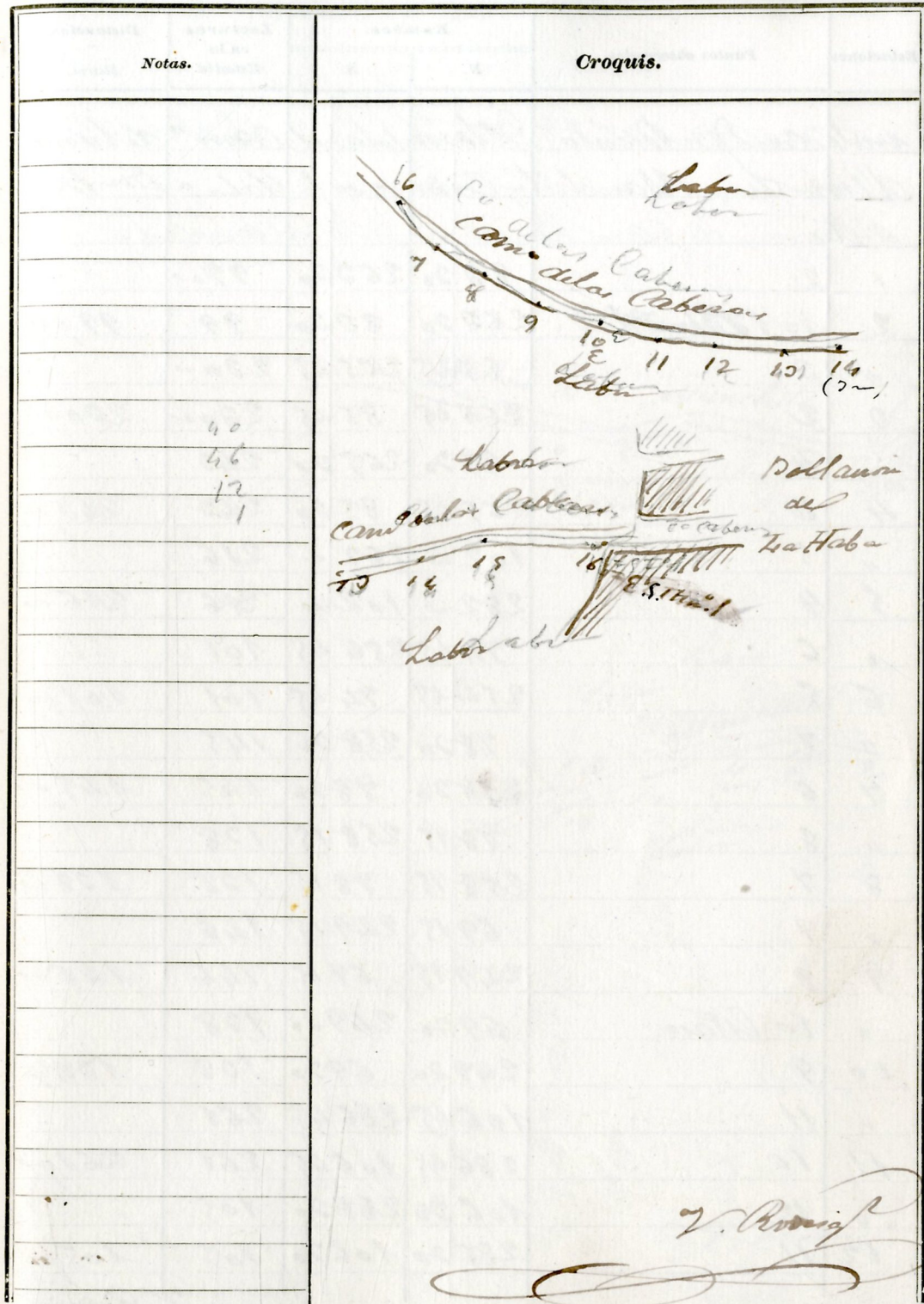
01  
25  
11  
1

V. Rosnier





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	7	222°20'	42°20'	140	
7	6	42°20'	222°20'	140	140m
"	8	227°45'	57°45'	142	
8	7	57°45'	227°45'	142	142m
"	9	228°	38°	134	
9	8	38°	228°	134	134m
"	10 Estan	259°20'	79°20'	132	
10	9	79°20'	259°20'	132	132m
"	11	259°15'	79°15'	123	
11	10	79°15'	259°15'	123	123m
"	12	264°20'	84°20'	164	
12	11	84°20'	264°20'	164	164m
"	13	264°45'	84°45'	156	
13	12	84°45'	264°45'	156	156m
"	14	272°15'	92°15'	139	
14	13	92°15'	272°15'	139	139m
"	15	278°	98°	30	
15	14	98°	278°	30	30m
"	16	270°20'	90°20'	97	
16	15	90°20'	270°20'	97	97m
16 = S.E. Haba					
7°1'					
Itinerario n° 11 Empezado en el punto 12 E. Itin. 1					
y termina en el punto 28 Itin. 1 (Lima)					
V. Roldán					
1260					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
	Monte cañon de Nito				
	Aldea de Mandrit				
	Continuacion del camino de Mandrit				
1	2	82 20	262 20	99	
2	1-127 1/2	262 20	82 20	99	99,00
"	3	85 45	265 45	220	
3	2	265 45	85 45	220	220,00
"	4	85 20	265 20	242	
4	3	265 45	85 20	242	242,00
"	5	102 00	282 00	216	
5	4	282 00	102 00	216	216,00
"	6	74 45	254 45	101	
6	5	254 45	74 45	101	101,00
"	7	78 20	258 20	145	
7	6	258 20	78 20	145	145,00
"	8	78 45	258 15	128	
8	7	258 15	78 45	128	128,00
"	9	69 15	249 15	146	
9	8	249 15	69 15	146	146,00
"	10 Estaca	69 20	249 20	138	
10	9	249 20	69 20	138	138,00
"	11	106 45	286 45	261	
11	10	286 45	106 45	261	261,00
"	12	106 20	286 20	105	
12	11	286 20	106 20	105	105,00

V. Rodriguez  
1822

Notas.

Croquis.

52  
42  
19  
1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	10	106 20	286 20	240	
12	12	286 20	106 20	240	240,00
12 = 28 Tm. 1 (64 con Don Benito) E. S.					
Itinerario n.º 12 Comienza en el p.º 20 E. Tm. 1 (44 con Don Benito) y termina en el punto 87 E. Tm. 2					
Determina el Cam.º de heredad n.º 1 de El Morro					
Determina el Cam.º Morro de heredad n.º 1					
1	2	252 15	72 15	192	
2	1 = 20 E. Tm. 1 (44 con Don Benito)	72 15	252 15	192	192,00
4	3	252 15	72 15	163	
3	2	72 15	252 15	163	163,00
4	4	222 45	57 45	222	
4	3	57 45	222 45	222	222,00
4	5	229 20	49 20	192	
5	4	49 20	229 20	192	192,00
4	6	229 15	49 15	184	
6	5	49 15	229 15	184	184,00
4	7	229 20	49 20	142	
7	6	49 20	229 20	142	142,00
4	8	241 00	61 00	181	
8	7	61 00	241 00	181	181,00
Por	8	57 30	237 30	71	
8	Por	237 30	57 30	71	71,00

V. Romay  
1887

Notas.	Croquis.
	<p>7.º de Don Benito</p> <p>Morro de heredad n.º 1</p> <p>12</p> <p>28 = 19</p> <p>1 (64 con Don Benito)</p> <p>Camp.º de heredad n.º 1 (64 con Don Benito)</p> <p>17</p> <p>52</p> <p>17</p>
	<p>V. Romay</p>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	7	135 30	215 30	124	
7	6	315 30	135 30	124	124,00
"	8	135 15	315 15	115	
8	7	215 15	135 15	115	115,00
"	9	128 30	308 30	174	
9	8	308 30	128 30	174	174,00
"	10 <i>liton</i>	128 45	308 15	165	
10	9	308 15	128 15	165	165,00
"	11	62 00	242 00	158	
11	10	242 00	62 00	158	158,00
"	12	61 45	241 45	150	
12	11	241 45	61 45	150	150,00
"	13	62 15	242 15	81	
13	12	242 15	62 15	81	81,00
13 = 41.2. Tm <sup>o</sup> 1 (44. Con Don Perote) A. b.					
Itinerario n <sup>o</sup> 14 Comienza en el punto 10 E. Tm <sup>o</sup> 13 y termina en el punto 42 E. Tm <sup>o</sup> 1 (44. Con Don Perote) Determina lende del Com <sup>o</sup> Mangnate al lindero de las Jurisdicciones					
1	2	104 00	284 00	177	
2	1 = 10 E. Tm <sup>o</sup> 13	284 00	104 00	177	177,00
2	1	100 00	280 00	210	
0	2	280 00	100 00	210	210,00

V. Rosas  
1854

Notas.	Croquis.
27 26 9	
7 50	

V. Rosas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	4	85 <sup>00</sup>	265 <sup>00</sup>	115	
A	3	265 <sup>00</sup>	85 <sup>00</sup>	115	115 <sup>00</sup>
A = 42 <sup>th</sup> 1 (44 con Don Benito)					
Itinerario n.º 15 Impugnada en el punto 59 & 6 <sup>th</sup> 1 (44 con Don Benito) y terminada en el punto 9 & 8 <sup>th</sup> 3 12 Determinada el Camo del Rio Haba al Valle por Cabeza Redonda y el de Henadura					
1	2	287 <sup>30</sup>	107 <sup>30</sup>	100	
2	1 = 59 <sup>th</sup> 2	107 <sup>30</sup>	287 <sup>30</sup>	100	100 <sup>00</sup>
"	3 con Don Benito)	287 <sup>45</sup>	107 <sup>45</sup>	103	
3	2	107 <sup>45</sup>	287 <sup>45</sup>	103	103 <sup>00</sup>
"	4	322 <sup>15</sup>	142 <sup>15</sup>	121	
4	3	142 <sup>15</sup>	322 <sup>15</sup>	121	121 <sup>00</sup>
"	5	322 <sup>00</sup>	142 <sup>00</sup>	122	
5	4	142 <sup>00</sup>	322 <sup>00</sup>	122	122 <sup>00</sup>
"	6	321 <sup>15</sup>	141 <sup>15</sup>	220	
6	5	141 <sup>15</sup>	321 <sup>15</sup>	220	220 <sup>00</sup>
"	7	321 <sup>00</sup>	141 <sup>00</sup>	225	
7	6	141 <sup>00</sup>	321 <sup>00</sup>	225	225 <sup>00</sup>
"	8	206 <sup>00</sup>	126 <sup>00</sup>	298	
8	7	126 <sup>00</sup>	206 <sup>00</sup>	298	298 <sup>00</sup>
"	9	206 <sup>15</sup>	126 <sup>15</sup>	290	
9	8	126 <sup>15</sup>	206 <sup>15</sup>	290	290 <sup>00</sup>

V. Benito  
16/4

Notas.	Croquis.
19	
29	
14	
1	

V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	20 Ottao	160 15	240 15	120	120m
"	22	240 00	160 00	121	
22	21	160 00	240 00	121	121m
"	23	255 20	175 20	102	
23	22	175 20	255 20	102	102m
"	24 = Poco	40 45	220 45	46	
24	23	220 20	40 45	46	46m
"	25	230 00	150 00	209	
25	24	150 15	230 15	209	209m
25 = ? Hm 12. E.					
Itinerario n.º 16 Empieza en el punto 26 Hm 1					
E. y termina en el punto 14 Hm 8 (4 con Vill. y Puerto)					
Determina el C. V. de Molinos y Vill. de Amantla					
1	2	254 00	74 00	52	
2	1 = 26 Hm 1.	74 00	254 00	52	52m
"	3	271 00	121 00	104	
3	2	121 00	271 00	104	104m
"	4	220 00	140 00	94	
4	3	140 00	220 00	94	94m
"	5	295 20	115 20	188	
5	4	115 20	295 20	188	188m
"	6	280 20	100 20	220	
6	5	100 20	280 20	220	220m

V. Rorigo  
1508

Notas.	Croquis.
18 13 6	
18 26 6	

V. Rorigo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
191	18	105° 00'	288	136	126,00
"	20 Utau	214 15	104 15	127	
200	19	104 15	214 15	127	127,00
"	21	281 00	101 00	101	
201	20	101 00	281 00	101	101,00
"	22	288 15	108 15	126	
202	21	108 15	288 15	126	126,00
22-14 Tm's (6,4 con Villanueva)					
Itinerario n. 17 Comienza en el pto 352. Tm's 164					
en Don Benito y termina en el punto 2 Tm's 13					
Determina el Camo de benadum a la Cruz de la Cruz en camino a las Cruces					
1	2	246° 00'	66° 00'	141	
2	1 = 25 Tm's (164 con Don Benito)	66° 00'	246° 00'	141	141,00
"	3	244 15	64 15	164	
3	2	64 15	244 15	164	164,00
"	4	245 00	65 00	202	
4	3	65 00	245 00	202	202,00
"	5	242 15	62 15	120	
5	4	62 15	242 15	120	120,00
"	6	245 00	65 00	161	
6	5	65 00	245 00	161	161,00
"	7	245 15	65 15	142	
7	6	65 15	245 15	142	142,00

V. Rodriguez  
1852

Notas.	Croquis.
20 9 4	

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8		247	67	118	
8	71	67	247	118	118
8 = 3 <i>thm</i> 13					
Itinerario n° 18 Empieza en el punto 23 <i>thm</i> 14.5					
con Don Perito y termina en el punto 4 <i>thm</i> 17					
Determina el camino de Santa Maria en el					
terreno con el Sr. D. J. Hab					
		224	44	162	
2	1 = 22 <i>thm</i> 14.5	44	224	162	162
	con Don Perito)				
3		224	44	60	
2	2	44	224	60	60
4	4	225	45	181	
4	2	45	225	181	181
5	5	224	44	98	
5	4	44	224	98	98
8 = 4 <i>thm</i> 17.5					
619					
V. Rodriguez					

Notas.	Croquis.
8 1	
11 20 5	<p>La Habal de M<sup>to</sup> de 1898</p> <p>El Topografo 2<sup>o</sup></p> <p>Vicente el Rodriguez</p>
<p>Villanueva de la Serena 18 de mayo 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>	

